



2025 年 10 月 27 日

各位

鶴見サンマリン株式会社

【 最高評価 認定 】 社船「鶴伸丸」内航船省エネルギー格付け評価について
～ 内航大型タンカー初の格付け最高評価「星 5 つ」を獲得 ～

鶴見サンマリン株式会社が所有する「鶴伸丸(かくしんまる)」(2025 年 3 月就航)は、国土交通省が運用する「内航船省エネルギー格付け制度」にて、評価「星 5 つ」を獲得いたしました。

本制度は、内航船の省エネルギー性能が基準値より何%改善しているかに応じて、5 段階で評価されるものであり、20%を超える改善率に対しては、評価が「星 5 つ」となります。

鶴伸丸では、省エネ船型の採用に加え、「ゲートラダーシステム」や「電子制御機関」をはじめとする最新設備を組み合わせることにより、改善率 25%を超える高度な省エネルギー性能を実現いたしました。その結果、内航大型タンカーとして初めてとなる、最高評価を認定いただきました。



【本船概要】

○船名	: 鶴伸丸
○全長/型幅	: 104.54m/16.00m
○総トン数	: 4,164 G/T
○載貨重量トン数	: 5,784 M/T
○航海速力	: 13.50Knot
○舵	: ゲートラダーシステム (かもめプロペラ(株))
○主機関	: LH46LE 2,942kw 電子制御機関 (阪神内燃機工業(株))



【ゲートラダーシステム】



【電子制御機関】



弊社は、エネルギーの転換や働き方改革など、時代の変化とその先の世界を見据え、社内に船舶高度化プロジェクトチームを立ち上げました。そのプロジェクトの 1 つとして、お客様の多様なニーズに応えるとともに、安全・安定輸送を堅実に実践し、環境負荷の低減や、乗組員の労務負担軽減と快適な船内環境を整えることをコンセプトに「鶴伸丸」を建造いたしました。

2025 年 10 月 1 日時点で、国土交通省より公表されている格付け取得船舶 223 隻のうち、3,000 総トン数を超える内航タンカーで「星 5 つ」を獲得したのは「鶴伸丸」が初めてとなります。また、「鶴伸丸」は国土交通省より、船員の安全確保や労働環境改善に優れた取組みとして「トリプルエス大賞」を受賞し、次世代内航タンカー船として、高く評価をいただいています。

～今後も時代の変化に対応し、船舶の環境性能を向上させ、安全・安定輸送の継続に取り組んで参ります～

【国土交通省 HP】

内航船省エネルギー格付け制度について

https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk7_000021.html

船員安全・労働環境取組大賞

https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk4_000014.html

【設備について】

ゲートラダーシステム かもめプロペラ株式会社

<https://www.kamome-propeller.co.jp/products/gaterudder/>

電子制御機関 阪神内燃機工業株式会社

<https://hanshin-dw.co.jp/product/4stroke/electric/>

【本件に関するお問い合わせ】

鶴見サンマリン株式会社 総務・人事グループ

E-mail : soumu_g@trsm.co.jp
